

# PROFI-TIPPS

## WINTERDIESEL

MIT EDI DIESEL DURCH DIE KALTE JAHRESZEIT



### WAS SIE ÜBER DIESEL IM WINTER WISSEN SOLLTEN

- Die **Kältefestigkeit** von Dieselkraftstoff muss den jahreszeitlichen Bedingungen angepasst werden.
- Ausschlaggebend ist die Veränderung des sogenannten **Cloud Point** und des **Cold Filter Plugging Point (CEPP)**. Diese Punkte geben an, ab welcher Produkttemperatur sich Paraffinkristalle bilden bzw. bis zu welcher Temperatur die Kristalle noch eine so geringe Größe haben, dass der Diesel seine Filtrierbarkeit aufrechterhält.
- **EDi Diesel Winter Plus** übertrifft die Kälteeigenschaften der DIN-Vorgaben deutlich und bietet so eine größere Sicherheit im Winter.

Die Vorteile von EDi Diesel Winter Plus gegenüber Diesel nach DIN-Vorgaben



	DIN-Vorgaben: Dieselkraftstoff	EDi Super Diesel	EDi Diesel Winter Plus
<b>Cloud Point:</b> Produkttemperatur, ab der sich Paraffinkristalle ausbilden.	nicht spezifiziert	Max. -7°C	Max. -12°C
<b>Cloud Filter Plugging Point:</b> Produkttemperatur, bis zu der die Filtrierbarkeit gewährleistet ist.	Max. -20°C	Max. -20°C	Max. -25°C

### EIGENE TANKSTELLE WIE SIE DIESEL RICHTIG LAGERN

#### Vorsorge:

- **Rechtzeitig ab 1. November** Ihre Winterdiesel-Bestellung überwachen bzw. tätigen. Die Auslieferung erfolgt ab 15. November.
- **Keine Vermischung** von Sommer- und Winterdiesel.
- Lagertanks vor Winterbeginn von **Rückständen und Wasser** befreien.
- **Produkttemperatur** kontinuierlich überwachen.
- Tank im Winter auf möglichst **hohem Füllstand** halten.
- Den größten bzw. am besten **isolierten Tank** nutzen.
- **Lagertanks und Rohrleitungen** isolieren.
- **Heizstab mit Thermostat** und schwimmende Absaugung installieren.
- **Abgabearmaturen** isolieren oder beheizbar unterbringen.
- **Kraftstofffilter** regelmäßig überprüfen, ggf. wechseln oder entwässern.

#### Tipps für den Störfall:

- **Rohrleitungen** mit Heizband umwickeln und erwärmen.
- Bei Betriebsstörung der Tankanlage **Absaugrohre anheben**, um Diesel aus einer höheren Tankschicht abziehen.
- Wenn möglich Wärmeverluste durch **Zugabe von wärmendem Diesel** ausgleichen.



### FAHRZEUGE SCHUTZ VOR AUSFÄLLEN

#### Vorsorge:

- Windgeschützte, **trockene Abstellplätze**.
- **Batterie** kontrollieren.
- **Kraftstofffilter** regelmäßig warten, entwässern oder wechseln.
- Einsatz einer **Filter- bzw. Kraftstoffvorwärmung**.
- **Nicht volltanken**, da weniger Kraftstoff schneller erwärmt wird.
- Die Verwendung eines **Leichtlauf Motoröls** in der Viskositätsklasse 5W-30 ermöglicht ein verbessertes Kaltstartverhalten mit sehr gutem Verschleißschutz.

#### Tipps für den Störfall:

Bei Ausfall des Motors durch auskristallisierte Paraffine im Kraftstoffsystem hilft nur ein **Aufwärmen in einem geheizten Raum** bzw. ein Beheizen des Kraftstoffsystems – jedoch nie mit offener Flamme.

### TIPPS UND ANTWORTEN

Weitere Profi-Tipps und Antworten auf häufig gestellte Fragen zu den Kälteeigenschaften unserer Dieselkraftstoffe liefern wir Ihnen gerne persönlich.



EDi Energie-Direkt  
Hohenlohe GmbH  
Kuhallmand 26  
74613 Öhringen

Telefon 07941 / 98 89 20  
Telefax 07941 / 98 89 289  
info@edi-hohenlohe.de  
www.edi-hohenlohe.de